



**ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE COCHES A RADIOCONTROL**

# **REGLAMENTO CATEGORIA GT8**

## **Electrico**

26/02/2024

Asociación Española de Coches A Radiocontrol

Reglamento aprobado por la junta de delegados GT8 con la supervisión de la Dirección Técnica Aecar.

INDICE

	Página
1.- INTRODUCCIÓN	2
2.- INVITACIÓN E INSCRIPCIÓN	2
3.- FORMATO DE CARRERA	2
4.- ENTRENAMIENTOS	3
5.- DISPOSICIÓN DE LOS NUMEROS	3
6.- ESPECIFICACIONES TECNICAS DEL CIRCUITO	4
7.- RECOGECOCHEs	4
8.- MECÁNICOS	5
9.- MANGAS CLASIFICATORIAS	5
10.- SUBFINALES Y FINALES GAS	6
11.- ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	8
12.- HORARIO DE CARRERA	12
13.- EXCLUSIONES TÉCNICAS	13
<b>14.- CERTIFICADO</b>	14

## 1. INTRODUCCIÓN

El presente Reglamento tiene como fin la homologación de normas de carácter competitivo y características y limitaciones técnicas de los coches de radio control que se utilizarán para las competiciones denominadas GT8. A continuación, detallaremos el reglamento que se utilizará en dichas competiciones, si se produjera alguna circunstancia de carrera no determinada en el presente reglamento se utilizará tanto para el procedimiento de carrera como reglamento deportivo, técnico y sancionador se aplicará, primero, el Reglamento General de AECAR, en segundo lugar, el reglamento EFRA, y en tercero el uso y costumbre seguido hasta entonces. Las normas serán las mismas para todas las pruebas del campeonato, teniendo el periodo entre el final del campeonato y el 31 de enero para realizar cambios. Esta fecha puede variar como consecuencia de los cambios de reglamento que se produzcan tanto en EFRA como IFMAR.

Cualquier duda que pueda suscitar sobre la aplicación de la normativa será planteada al delegado nacional y este, si fuera necesario lo comunicara a la Junta de delegados Regionales.

## 2.- INVITACIÓN E INSCRIPCIÓN

Se estará a lo dispuesto en el Reglamento General Art.3 del R.G.

En la invitación de formato electrónico pdf (Max 1mg) figurará claramente el horario de apertura y cierre de las instalaciones, que al menos debe ser: Apertura 8:00hs y cierre: 21:00hs Las inscripciones se realizarán a través de la web de AECAR: [www.aecar.org](http://www.aecar.org) y se abrirán con una antelación mínima de un mes antes al inicio de la carrera. Se cerraran el lunes a las 23:59hs de la semana anterior a la carrera y los pagos deben realizarse antes del martes anterior a la carrera. Asimismo, la inscripción incompleta o mal cumplimentada no será tenida en cuenta.

El mínimo de pilotos inscritos en cualquiera de las categorías de GT8 será de 5 pilotos. De no llegar a esa inscripción 5 días antes de la celebración de la misma no se celebrará esa categoría.

En caso de inscripción o pago posterior a la fecha límite, se realizará un recargo de un 25% sobre el precio de la misma. ( Este recargo es integro para el club organizador)

El importe de la inscripción será de 60€ por una modalidad, 90€ por dos modalidades.

## 3.- FORMATO DE CARRERA PARA LOS CAMPEONATOS DE ESPAÑA GT

3.1 A nivel nacional se realizarán un máximo de 4 pruebas y puntuarán de conformidad al reglamento General de Aecar en puntuación de carrera y puntos por asistencia "Reglamento general Aecar".

Las sedes y fechas de las distintas carreras serán designadas por el delegado Nacional con el visto bueno de la dirección deportiva.

En 2024 el campeonato de España se realizará a una única prueba . Los pilotos participantes en esta prueba, con licencia de GT y que hayan corrido al menos 1 carrera de cualquiera de los diferentes campeonatos regionales, entrarán en el sorteo de una licencia de GT8 para el 2025.

3.2 Está prohibido rodar en el circuito **una** semana **antes** de la carrera (Desde el **viernes** previo hasta la apertura del circuito), ya sea en carrera o entrenamientos con el coche de la categoría (el piloto que lo incumpla será sancionado con la descalificación de la prueba).

3.3 Las pruebas correspondientes al Campeonato de España, se celebrarán en 3 días, utilizando para tal fin viernes, sábado y domingo consecutivos.

3.4 Se intentarán seguir los horarios, según lo establecido, pero podrán ser modificados por la organización, según la cantidad de pilotos inscritos o cualquier otra causa, siempre con el visto bueno del delegado nacional.

~~3.5 GT serie (Gran Turismo serie). Será una categoría de iniciación con un coche muy específico derivado del todo terreno de serie con modificaciones estrictas y motores específicos. En esta categoría no se puede correr con coches de correas.~~

#### **4.- ENTRENAMIENTOS LIBRES Y CONTROLADOS**

4.1 Los pilotos deberán estar inscritos a la prueba, al corriente de pago y acreditados para poder entrenar.

4.2 El circuito se abrirá viernes para entrenamientos libres a partir de las 11:00 y hasta el cierre de las instalaciones. La organización se reservará el derecho de organizar mangas de entrenamientos controladas.

El sábado , la primera hora se destinará a entrenos libres (1hora) para los pilotos que no asistieron el viernes. Una vez finalizada esta hora, se organizarán dos tandas controladas de 10 minutos. La organización se reserva el derecho de poder ampliar estas mangas dependiendo del número de inscritos.

4.3 El orden de salida de los entrenos será por ranking del año anterior y el orden de salida de las mangas clasificatorias será por el ranking de las rondas de recolocación.

4.3.1 El sistema de recolocación será la suma de las tres mejores vueltas consecutivas durante las mangas de entrenamientos controlados.

4.4 El domingo a primera hora se realizara una manga de entrenos libres de 5 m según clasificatorias del sábado.

#### **5. DISPOSICIÓN DE LOS NÚMEROS.**

Antes del inicio de las clasificatorias, subfinales y finales, los pilotos están obligados a colocar en la carrocería los números de su posición, entregados por los Organizadores, según ordene el director de carrera.

La posición incorrecta de los números de carrera implica la decisión del director de carrera el entrar o no al piloto a poner los números bien.

Si los números no coinciden con los que tiene que llevar. Estará obligado a poner los números correctos ya sea clasificatoria, subfinal o final.

## 6.- ESPECIFICACIONES DEL CIRCUITO

Además de lo dispuesto en el Reglamento General Art. 2, se tendrán en consideración los siguientes apartados:

- 6.1- La superficie de la pista debe ser asfalto, con cualquier junta suavizada.
- 6.2- El ancho máximo de la pista es de 6.5m. 10 Las líneas de delimitación serán de entre 8-10cm de ancho y de color blanco o amarillo. Deberán estar aproximadamente a 20cm del extremo de la pista.
- 6.3- Se podrá poner una línea discontinua en el centro de la recta principal como referencia. No están permitidas en curvas más líneas que las delimitadoras.
- 6.4- Las zonas de boxes deben ser claramente diferenciables de la pista principal y lo más cercanas posible al podio de pilotos. Se recomienda que la salida y la entrada a la pista principal estén en una parte lenta de la pista.
- 6.5- El diseño de la pista debe incluir curvas a derecha e izquierda, y tener una recta de un mínimo de 45 metros.
- 6.6- Las barreras exteriores deben proporcionar de manera efectiva la detención de un coche que se sale de la pista o corre sin control. Tendrán que delimitar y separar toda la zona de pista, del resto de instalaciones (mesas, etc.) y su altura nunca será inferior a 1m. La primera consideración para la elección de las barreras exteriores será la protección de los espectadores, no de los coches.
- 6.7- Las barreras interiores deben evitar los recortes, así como que los coches alcancen otras partes de la pista. Deben ser suaves, y estar posicionadas y dimensionadas para impedir que los coches vuelen sobre las barreras exteriores hacia las zonas de público.
- 6.8- Las barreras deben de estar a un mínimo de 20 cm. de las líneas que delimitan el circuito.
- 6.9- Las zonas interiores y exteriores de la pista deben ser de hierba u otro material apropiado como el cemento o el césped artificial. El objetivo de estas zonas es ralentizar la marcha de cualquier coche que abandone la superficie de carrera. El coche debe ser capaz de abandonar estas zonas interiores y exteriores por sí mismo para minimizar la asistencia de los recoge-coches.
- 6.10- Se debe pintar una línea de salida / llegada en la pista, preferiblemente frente al puesto de cronometraje y coincidiendo con la situación de la antena del sistema de cronometraje.
- 6.11- Para las salidas tipo "F1", se pintarán 11 cajas numeradas , separadas entre sí un mínimo de 3 metros. Las cajas deben ser de entre 70 y 100 cm. de largo y de entre 30 y 40 cm. de anchura.

## 7.- RECOGECOCHE

7.1 Los recoge-coches no podrán actuar de mecánicos realizando reparaciones en la pista mientras están de empeñando su función. Sólo se permitirán pequeñas recolocaciones de las carrocerías (deformaciones por golpes o enganches en los pasos de rueda).

Para cualquier reparación los pilotos deberán llegar al carril de boxes donde cualquier mecánico la efectuará.

El incumplimiento de esta norma representará una sanción para él recoge-coches de pérdida de su mejor manga o final.

7.2 En caso de que un piloto esté inscrito en más de una categoría. Puede solicitar a dirección de carrera recoger coches solo en una manga de las dos que disputa, dirección de carrera intentará siempre cumplir esta norma y decidirá en que manga hace de recoger coches.

## 8.- MECÁNICOS

Deberán situarse en boxes, y no podrán salir al circuito EXCEPTO si un coche se va de radio. Deberán reparar siempre en boxes. El piloto es absolutamente responsable de la actuación y comportamiento de su mecánico. Todos los mecánicos deberán tener la licencia en curso, de no ser así tendrá que solicitarla desde la web de Aecar y pagarla al organizador o por TPV.

## 9. MANGAS DE CLASIFICACIÓN

9.1 La Organización de la Carrera agrupará a los pilotos inscritos en grupos de hasta 10 pilotos denominados "Series". En caso de no haber un número suficiente de pilotos para que todas las series tengan 10 pilotos, éstas se realizarán de manera que se intente tener el menor número posible de series y que nunca exista una diferencia mayor a uno (1) entre la serie con el mayor número de pilotos y la serie con el menor número de pilotos.

9.2 Las series se confeccionarán siguiendo como único criterio el RANKING de las mangas de recolocación, colocando en la última serie a los 10 primeros y en la anterior a los otros 10 y así sucesivamente. Iniciando las clasificatorias, por la SERIE 1 hasta llegar a la última serie.

9.3 La Organización de Carrera publicará como muy tarde las series de clasificación al finalizar la reunión de pilotos.

9.4 Las clasificatorias se disputan por el sistema de tiempo más última vuelta. La duración será **6 m** para Eco. La salida en las mangas clasificatorias será volante. Se avisará por megafonía cuando falten **2** minutos, 1 minuto, y 30 segundos. Cumplido el tiempo, y con una señal audible, se dará la salida. Una vez el primer piloto acabe no puede salir ningún coche de boxes. Cualquier coche que se detenga junto a la antena ele AMB, o reduzca su velocidad en exceso para llegar a tiempo a la zona de antena, será sancionado con un Stop & Go.

9.5 En el caso de que hubiera disconformidad en la posición de los pilotos en el pódium se seguirá para entrenamientos, calificación y finales la siguiente regla: El piloto con el dorsal más bajo elige posición en primer lugar y así sucesivamente con el resto de pilotos

9.6 Solo se permite 1 mecánico por piloto en la línea de pitline, situados bajo el piloto al que asisten, quedando terminantemente prohibido que ningún mecánico este en el pódium cuando se esté disputando la manga clasificatoria.

9.7 Situación de lluvia durante las mangas clasificatorias: Una carrera no debe interrumpirse a causa de lluvia, salvo tormenta eléctrica, en cuyo caso, la carrera se interrumpirá hasta que la tormenta finalice. Sólo en caso de condiciones atmosféricas extremas, el director de Carrera, una vez oídos al Árbitro y al Delegado de Pilotos tendrá la decisión de parar una carrera. En caso de cancelarse una prueba de Campeonato de España por este motivo, se contabilizarán los resultados obtenidos hasta el momento siempre y cuando se hayan completado, al menos, una ronda completa de clasificatoria.

9.8 El sistema de clasificación en las mangas ira en función del número de clasificatorias disputadas. El máximo número serán 5 para :

Hasta 2 rondas, contará la mejor

De 3 a 5 rondas, contará las dos mejores

La puntuación será por numero de vueltas mas tiempo.

9.9 En caso de empate se resolverá primero sumando los puntos de la siguiente manga no contabiliza y así sucesivamente y si el empate continúa se resolverá teniendo en cuenta el resultado en vueltas y tiempo de la mejor manga de cada piloto.

9.10 Si mientras la disputa de una manga clasificatoria en seco 1 o más series por circunstancias meteorológicas deben correr en "húmedo", la manga se declarará nula por completo, siendo potestad de la dirección de carrera la posibilidad de volver a repetirla.

9.11 Toda la serie de la manga se deben completar en las mismas circunstancias para que sean validas.

9.12 En caso de avería se podrá llevar el coche a reparar pero previamente hay que avisar a inspección técnica y esta comprobara si las ruedas están marcadas.

## 10. FINALES ECO

10.1. - Se celebrarán 4 finales por grupo. En cada final el piloto obtendrá tantos puntos como la posición en la que haya finalizado. De las 4 finales, se tendrán en cuenta las 3 mejores en puntuación. Al primero en el ranking, se le asignan 0 puntos, al siguiente 2 puntos, al siguiente 3 puntos y así sucesivamente (cuantos menos puntos, mejor resultado se obtiene). En caso de empate, prevalece el que mejor posición haya obtenido dentro de las mangas contabilizadas. Si el empate continúa, se tendrá en cuenta el mejor resultado vueltas-tiempo de las contabilizadas. Los 10 primeros pilotos correrán la final A, los 10 siguientes la B y así sucesivamente. Para el caso de que solo hubiera 11 pilotos todos correrán una única final A.

10.2. - La clasificación final de las mangas clasificatorias y la composición de las finales se publicarán el sábado, como máximo 45 minutos después de acabar la última manga. Al publicarse la composición de las finales, se publicarán con la hora prevista de comienzo. La hora real de inicio de una final nunca podrá adelantarse a la hora prevista, quedando a decisión de la dirección de carrera el retrasarla por cualquier motivo.

En todas las finales, saldrá en primer lugar la final 'B', y a continuación la final 'A'.

10.3. - Todas las finales serán de 6 minutos de duración.

10.4. - Durante la final se permitirán 1 mecánico por piloto en la zona de boxes, que deberán situarse debajo de su piloto.

10.5. - Todas las salidas de las finales serán en parrilla tipo F1.

10.6. - Antes de cada final, habrá un tiempo estipulado en no menos de 2 minutos, ni más de 4, para calentamiento y comprobación para cronometraje. Durante la cuenta atrás para la salida

de final, se avisara por megafonía cada minuto transcurrido. En el último minuto se avisara a falta de 30 sg.

10.7. - Una vez iniciada la cuenta atrás, ningún mecánico podrá atravesar la parrilla, ni dirigirse a boxes.

10.8. - En caso de avería, el mecánico se mantendrá claramente de pie con el coche en la mano, fuera de la trazada del resto de vehículos, hasta que los demás vehículos lo hayan sobrepasado. En ese momento podrá ir a Boxes para arrancar o reparar el coche.

10.9.- El horario previsto para las finales no debe alterarse por la presencia de lluvia.

10.10. - El final de carrera se avisará por megafonía. Los coches que han finalizado deberán volver a boxes y no estorbar a otros participantes que no hayan acabado.

10.11. - Todos los coches de las finales irán a parque cerrado para realizar las verificaciones.

10.12. - Bajo ningún concepto se repetirá una salida porque algún piloto se adelante. Los únicos motivos para suspender el comienzo de una final serán por fallo del sistema de cronometraje.

10.13. - Durante el tiempo de calentamiento en la final, no se podrá pedir tiempo por avería.

10.14. - Situación de lluvia y no poder seguir con las finales:

El horario previsto para finales no debe alterarse por la presencia de lluvia.

En caso de suspensión de la carrera por causas meteorológicas, solo serán válidos los resultados de las finales que se hayan corrido bajo las mismas condiciones meteorológicas.

10.15. - Interrupciones de carrera: En caso de interrupción de una final se aplicará el siguiente procedimiento:

Al momento de la interrupción de la carrera, los pilotos dejarán sus vehículos en parque cerrado con la electrónica desconectada. No se permitirá ningún tipo de reparación ni manipulación en el vehículo. (se puede pedir permiso al director de carrera para secar el agua del coche en caso de lluvia). El coche de cualquier piloto o mecánico que no cumpla esta regla será inmediatamente descalificado.

10.16. – En caso de anulación de manga, el director de carrera establecerá un tiempo para poder cambiar o cargar baterías.

## **11. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

El club organizador deberá disponer de los artilugios necesarios para proceder a las verificaciones técnicas necesarias, consistentes principalmente en los siguientes aparatos: cajón de medidas máximas, balanza, cinta métrica, pie de rey.

Si el club no dispone de estos artilugios ponerse en contacto con Aecar o delegado nacional para que les sean prestados o facilitado.

11.1. - Notas especiales sobre motor

Debe ser de como máximo 44 mm de diámetro y salida del rotor de 5 mm.



11.2. - BATERÍAS: Máximo 4S de carcasa dura .

El voltage máximo no puede superar los 17,4.

Durante la prueba se puede verificar aleatoriamente este voltage. Deben ser cargadas dentro de una bolsa ignífuga o contenedor de seguridad y nunca sobrepasar la carga/descarga máxima de 16. El incumplimiento de estas normas de seguridad sera la descalificación de la prueba.

11.3. - Peso mínimo: 3800 g

El límite de peso será comprobado con los coches en orden de marcha (incluyendo carrocería y baterías).

11.4. - Chasis. Deben ser específicos para la categoría.

Los chasis de carbono están prohibidos.

Medidas del chasis:

DISTANCIA ENTRE EJES	MIN	320 mm	MAX	379 mm
ANCHURA	MIN	290mm	MAX	310mm
LONGITUD MAXIMA TOTAL		590 mm		

11.5. - Neumáticos. Solo se permitirá la utilización neumáticos que hayan sido fabricados para las escalas 1/8 GT que cumpla además con las siguientes medidas y características. Se prohíben expresamente los neumáticos de espuma y de 1/8 tt. El diámetro máximo de la rueda es de 97mm. El diámetro mínimo que deberá tener un neumático en cualquier momento de la carrera será de 85mm. No se permite ningún tipo de utilización de aditivos.

Ancho: max 43mm

Diámetro: max 97mm

Llanta: max 78mm

Ancho llanta: 43mm

11.6. - Control de ruedas. Las ruedas serán marcadas por la organización. Serán entregadas a la organización dentro de sus bolsas sin abrir, tal y como viene de fábrica. En el caso de que la rueda ya este usada se deberá revisar bien antes de ser marcadas para evitar el posible uso de aditivos. Serán válidas para las clasificatorias y final (entrenos libres, entrenos controlados serán libres). Las ruedas son personales e intransferibles a otros pilotos. Para el caso de que se declare la carrera en mojado se podrán utilizar ruedas de lluvia (sin aditivar) y no habrá control de ruedas.

El número de ruedas será de 4 coches para todos los pilotos.

11.7. - No se permite la utilización de cualquier producto, excepto el agua para limpiar las ruedas.

11.8. - En el caso de algún defecto de fabricación en la rueda se podrá cambiar por otra de la misma marca modelo y dureza, y la defectuosa se dejará en inspección técnica.

11.9. - Frenos: debe estar equipado con un freno motor, cualquier otro tipo como frenos mecánico, hidráulico... están prohibidos.

11.10. - Variador libre.

11.11. - Está prohibido el uso de marcha atrás.

11.12. - Parachoques: El frontal del vehículo debe estar equipado con un parachoques de modo que se minimice el riesgo de daños en el caso de que entre en contacto con otros participantes, recogecoques o miembros del público.

El parachoques debe estar fabricado con un material flexible, con todas las esquinas redondeadas y deberá ir recubierto con algún tipo de material blando y flexible (tipo espuma) que sobresalga como mínimo 1cm del parachoques de plástico. La espuma ha de ser en su contorno de 20 cm mínimo y con un grosor mínimo de 2 cm en dicha zona.

11.13. - Electrónica: El coche solo podrá llevar un receptor sin ayudas, un servo para la dirección, un transponder, baterías y ventiladores de refrigeración.

11.14. - Antena del receptor: La antena debe ser de un material flexible.

11.15. - Carrocerías: Las carrocerías permitidas en el Campeonato de España GT8 2024 serán las de la siguiente:

XXXX	Hyper Gt8 (# BDGT8-HYP)	Bittydesign
XXXX	GT2 (referencia 60805)	Blitz
XXXX	gtR8-P (#GTR8-P)	GraFilbodies
XXXX	GT4 (#60807)	Blitz
XXXX	GT Concept (#CA-330)	
XXXX	Crivet C8 (#TSP-170899)	TSP-RACING
XXXX	Serpent COBRA (# I70349)	Serpent
XXXX	Sweep 12 PI L (#SD000)	Sweep
XXXX	XRAY GT 1/8 (#359730)	XRAY
XXXX	MASSERATJ (#XXX12)	Gimar
6001	ZONDA GT (#170399)	TSP-Racing
6002	HYPER SS (#1572)	Protoform
6003	GT3-GBS (#60806)	Blitz/Titan
6004	720-GT3 (#BDGT8-S65)	Bittydesign
6005	GTR8-P	GraFilbodies
6006	GT5 ZONDA (#60808)	Blitz/Titan
6007	GT4 (#0181)	Delta Plastik SNC
6008	488 PISTA (#60809)	Blitz/Titan
6009	BLAST (#SM001)	Schepis Model
6010	R8-GT3 (#BDGT8-R8)	Bittydesign
6011	GT3 (#PIP-005)	GeNull
6012	FS90 (#0185-GT8-2024)	Delta Plastik SNC
6013	GT FURY (#GE05710)	Genius-Racing
6014	MAESTRALE (#LBGTMST)	LensBodies

Peso mínimo de la carrocería incluido el alerón sera de 260 g . (orden de marcha)

11.16. - Las carrocerías deben de estar pintadas completamente excepto ventanillas, que deberán ser transparente o translucidas.

11.17. - Todas las carrocerías deben tener los pasos de rueda delanteros y traseros cortados si el original fue diseñado así. Las carrocerías deberán cubrir todas las partes mecánicas del vehículo. A excepción de los soportes de la carrocería.

11.18. - Cortes de las carrocerías: Todas las piezas del coche deben estar cubiertas (bumper, mariposas, amortiguadores, etc.). Se permitirán los siguientes agujeros.

11.18.1. - El parabrisas delantero no puede ser recortado.

11.18.2. - Las ventanas laterales delanteras y el cristal trasero, pueden eliminarse siempre y cuando el modelo de la carrocería original contemple dichas ventanas. No se permite recortar y doblar hacia el exterior o interior las ventanas laterales

11.18.3. - La parte trasera de las carrocerías deberán tener una distancia máxima de 75 mm desde el recorte de la misma al suelo (colocando el chasis en un bloque de 20 mm).

11.18.4. - Todas las partes del coche tienen que estar cubiertas a excepción de los postes de la carrocería y la antena.

11.18.5. - Agujero para la antena de máximo 10 mm de diámetro.

11.19. - Alerones: Solo están permitidos los alerones del mismo material que la carrocería, de una sola pieza, sin soportes y no podrán superar los 315 mm de ancho, con una cuerda de 79mm máxima. Están permitidas las aletas laterales del mismo material (lexan) que la carrocería con una medidas de 40mm de alto y 80mm de largo. Los alerones se tienen que montar en la carrocería siguiendo las marcas diseñadas por el fabricante para tal fin.

11.20. - Transmisiones: Los coches podrán ser de tracción a las 2 o 4 ruedas. No existiendo clasificación independiente para las dos ruedas motrices. La transmisión de los coches deberá ser por cardan. En los coches de tracción a las 4 ruedas es obligatorio disponer de los diferenciales delanteros y traseros (no se pueden bloquear ni hacer eje rígido y tienen que ser de satélites y planetarios exclusivamente, sin ningún tipo de ayuda ni fricción).

11.21. - Sistema de mediciones:

Para comprobar la anchura del coche, éste será medido mediante su colocación sobre una base equipada con 2 raíles de 20 mm. de alto separados 310 mm. (ancho coche) construida de tal modo que el coche pueda rodar libremente entre ellos. La base y los raíles deben estar contruidos en material de alta calidad y diseñado para prevenir la distorsión.

El coche debe rodar libremente entre los raíles laterales con la dirección en la posición recta, sin que ninguna parte de las ruedas, paragolpes, o cualquier otra parte del coche toque los raíles laterales con independencia de la compresión o extensión de la suspensión. Esta medición se realiza sin carrocería.

La medida de la distancia entre ejes podrá ser hecha por simple medida de la distancia entre los centros de los ejes con un metro.

11.22. - Las baterías se medirán con un voltímetro o tester.

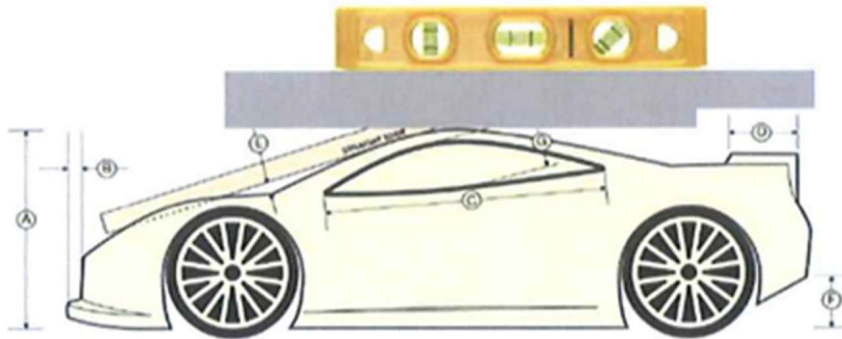
El voltaje máximo de corte de carga es de 17,4 .El verificador revisara el perfecto estado de las baterías, no dando por validas aquellas que presenten deformaciones, alteraciones, roturas o mal estado en general, teniendo que ser sustituidas por baterías en perfecto estado. El

verificador podrá obligar a la sustitución de baterías durante la competición, que aun habiendo pasado la verificación inicial presenten deficiencias en el transcurso de la misma.

11.23. - La comprobación del alerón, altura mínima del techo (A), altura máxima de recorte de carrocería trasero (F) y distancia mínima techo y capo (E) se realizará poniendo una pieza de 20 mm en el chasis para que las ruedas no toquen el suelo. Se pondrá la guía específica o escalímetro para las medidas (A y F) y el alerón se comprobará con el nivel que no supera los 10 mm más alto que el techo.

Ver ANEXO

Las medidas de bumper y carrocería se realizarán mediante pie de rey, metro o galga.



11.24. - La comprobación de los agujeros de las carrocerías se realizará mediante un pie de rey o galga.

11.25. - La comprobación de aditivo en las ruedas se realizará mediante visualización del estado de la rueda, especialmente si esta brillante y pegajosa.

11.26. - Comprobación del overdrive: Se marca las dos ruedas laterales delantera y trasera en un mismo punto. Se hace rodar el coche sobre una superficie plana. Al dar varias vueltas, el punto señalado en ambas ruedas debe de ser idéntico. Si ese punto de la rueda delantera se adelanta a la rueda trasera se considera que lleva overdrive.

11.27. - La comprobación del peso se realizará con una báscula digital con una precisión mínima de 10 en 10 gramos.

11.28. - Para la comprobación del motor los verificadores utilizaran un pie de rey.

11.39. - La infracción de cualquiera de los puntos detallados en el punto 11 supondrá la pérdida de todas las vueltas del piloto infractor de la manga o final en la que se haya descubierto la infracción, siempre a criterio del director de carrera.

## 12. HORARIO DE CARRERA

Todo organizador tendrá que regirse los más posible al horario de muestra, facilitado en este reglamento, siempre cumpliendo los márgenes mínimos reglamentados a continuación:

- Realizar una manga de entrenos libre el domingo de 5 m a primera hora según clasificatorias del sábado.
- Calentamiento mínimo 2 minutos.
- Espacio entre mangas/finales del del mismo grupo 50 minutos.
- Horario Ejemplo:

### Horario Campeonato de España 2024 Sabado 20 /04/2024

Seccion	Manga	Carrera	Horario inicio	Horario final	Comentario
Apertura instalaciones				8	Formalizacion inscripciones
		Entrenos libres		9 10	Entrenos pilotos sabado
			10:10:00	10:40:00	Reunion pilotos
GT8 Electrico	Grupo 2	Contolados 1	11:00:00	11:10:00	Recogen Grupo 1 nitro
GT8 Electrico	Grupo 1	Contolados 1	11:15:00	11:25:00	Recogen Grupo 2 electrico
GT8 Nitro	Grupo 2	Contolados 1	11:30:00	11:40:00	Recogen Grupo 1 electrico
GT8 Nitro	Grupo 1	Contolados 1	11:45:00	11:55:00	Recogen Grupo 2 nitro
GT8 Electrico	Grupo 2	Contolados 2	12:00:00	12:10:00	Recogen Grupo 1 nitro
GT8 Electrico	Grupo 1	Contolados 2	12:15:00	12:25:00	Recogen Grupo 2 electrico
GT8 Nitro	Grupo 2	Contolados 2	12:30:00	12:35:00	Recogen Grupo 1 electrico
GT8 Nitro	Grupo 1	Contolados 2	12:45:00	12:55:00	Recogen Grupo 2 nitro
Comida			13:00:00	13:55:00	Circuito abierto
GT8 Electrico	Grupo 2	Clasificatoria 1	14:00:00	14:10:00	Recogen Grupo 1 nitro
GT8 Electrico	Grupo 1	Clasificatoria 1	14:15:00	14:25:00	Recogen Grupo 2 electrico
GT8 Nitro	Grupo 2	Clasificatoria 1	14:30:00	14:40:00	Recogen Grupo 1 electrico
GT8 Nitro	Grupo 1	Clasificatoria 1	14:45:00	14:55:00	Recogen Grupo 2 nitro
GT8 Electrico	Grupo 2	Clasificatoria 2	15:00:00	15:10:00	Recogen Grupo 1 nitro
GT8 Electrico	Grupo 1	Clasificatoria 2	15:15:00	15:25:00	Recogen Grupo 2 electrico
GT8 Nitro	Grupo 2	Clasificatoria 2	15:30:00	15:40:00	Recogen Grupo 1 electrico
GT8 Nitro	Grupo 1	Clasificatoria 2	15:45:00	15:55:00	Recogen Grupo 2 nitro
GT8 Electrico	Grupo 2	Clasificatoria 3	16:00:00	16:10:00	Recogen Grupo 1 nitro
GT8 Electrico	Grupo 1	Clasificatoria 3	16:15:00	16:25:00	Recogen Grupo 2 electrico
GT8 Nitro	Grupo 2	Clasificatoria 3	16:30:00	16:40:00	Recogen Grupo 1 electrico
GT8 Nitro	Grupo 1	Clasificatoria 3	16:45:00	16:55:00	Recogen Grupo 2 nitro
GT8 Electrico	Grupo 2	Clasificatoria 4	17:00:00	17:10:00	Recogen Grupo 1 nitro
GT8 Electrico	Grupo 1	Clasificatoria 4	17:15:00	17:25:00	Recogen Grupo 2 electrico
GT8 Nitro	Grupo 2	Clasificatoria 4	17:30:00	17:30:00	Recogen Grupo 1 electrico
GT8 Nitro	Grupo 1	Clasificatoria 4	17:45:00	17:55:00	Recogen Grupo 2 nitro
GT8 Electrico	Grupo 2	Clasificatoria 5	18:00:00	18:10:00	Recogen Grupo 1 nitro
GT8 Electrico	Grupo 1	Clasificatoria 5	18:15:00	18:25:00	Recogen Grupo 2 electrico
		Entrenos libres	19:00:00	20:30:00	Circuito abierto
Cierre instalaciones				21:00:00	

Horario campeonato de España 2024 Domingo 21 /04/2024

Seccion	Manga	Carrera	Horario inicio	Horario final	Comentario
Apertura de instalaciones			8		
GT8 Electrico	Grupo 2	Entrenos	09:00:00	09:10:00	
GT8 Electrico	Grupo 1	Entrenos	09:10:00	09:20:00	
GT8 Nitro	Grupo 2	Entrenos	09:20:00	09:30:00	
GT8 Nitro	Grupo 1	Entrenos	09:30:00	09:40:00	
GT8 Electrico	Final B	Final 1	10:00:00	10:10:00	Recogen Subfinal A
GT8 Electrico	Final A	Final 1	10:15:00	10:25:00	Recogen Final B electrico
GT8 Nitro	Subfinal B	Semifinal	10:30:00	10:50:00	Recogen Final A electrico
GT8 Electrico	Final B	Final 2	11:00:00	11:10:00	Recogen Subfinal A
GT8 Electrico	Final A	Final 2	11:15:00	11:25:00	Recogen Final B electrico
GT8 Nitro	Subfinal A	Semifinal	11:30:00	11:50:00	Recogen Subfinal B
GT8 Electrico	Final B	Final 3	12:00:00	12:10:00	Recogen Subfinal A
GT8 Electrico	Final A	Final 3	12:15:00	12:25:00	Recogen Final B electrico
GT8 Nitro	Final B	Final	12:30:00	12:50:00	Recogen Final A nitro
GT8 Electrico	Final B	Final 4	13:00:00	13:10:00	Recogen Final B nitro
GT8 Electrico	Final A	Final 4	13:15:00	13:25:00	Recogen Final B electrico
GT8 Nitro	Final A	Final	13:50:00	14:35:00	Recogen Subfinal A y B
Entrega trofeos			14:50:00	15:00:00	

Este horario puede ser variado por la organización en función del número de inscritos.

De no seguir dicho horario, tendrá que ser consultado con el delegado nacional de la categoría para su aprobación.

### 13.- EXCLUSIONES TÉCNICAS

Está prohibido cualquier tipo de ayuda electrónica a la conducción fuera de lo que permiten los transmisores actuales (giroscopio no está permitido). El receptor debe ser un elemento pasivo del sistema.

Está prohibido utilizar más de un servo .

Está prohibido la utilización de sistemas de telemetría, la utilización de electrónica adicional para el control de tracción o freno ABS, la utilización de giroscopios, incluso los incluidos en el receptor.

Están prohibidos los chasis de carbono.

Están prohibidos los frenos hidráulicos para todas las categorías y frenos de fricción .

Está prohibido aditivar las ruedas o echar cualquier producto que modifique o altere el estado natural de la goma.

Al finalizar la manga todos los coches pasarán por inspección técnica. Estos deberán dejar coche apagado no pudiendo manipular nada después de la finalización de la manga.

# CERTIFICADO DE REGISTRO



Identificador de Certificado: 2403247466062-8U2GUN

Emitido el 24-mar-2024 a las 9:28 horas UTC

Safe Creative, S.L., empresa de nacionalidad española, con NIF B99161739 y domicilio social en Zaragoza (España), calle Bari núm. 39, 3ª Planta, a los efectos que legalmente procedan.

## CERTIFICA

# 1

Según consta en sus registros y bases de datos, en fecha 24-mar-2024 9:28 UTC se realizó la inscripción de un fichero identificado como obra, con la descripción y contenido siguiente:

**Título de la obra:** REGLAMENTO GT8 ELECTRICO

**Nombre del fichero:** Reglamento\_GT\_electrico\_2024\_final.pdf

**Tamaño del fichero:** bytes

A dicho fichero se le asignó el identificador/número de registro **2403247466062**

# 2

Por medio de los mecanismos internos del Registro de Safe Creative, a partir de dicho fichero se obtuvieron las siguientes huellas digitales, que permiten la identificación unívoca del fichero proporcionado por el usuario:

Huella digital SHA1:

Huella digital SHA256:

Huella digital SHA512:

Adicionalmente, en el momento de registro, se aplicaron los siguientes sellados de tiempo, que permiten acreditar la fecha y hora de la inscripción:

- ✓ Sellado de tiempo interno de Safe Creative
- ✓ Sellado de tiempo externo

# 3

La información declarada por el usuario en relación a la titularidad, derechos y licencias en materia de propiedad intelectual que figura registrada es la siguiente:

Titular	Derechos	Fecha y hora	Datos adicionales
Asociación Española de Coches a Radiocontrol	Autor	24-mar-2024	

**Reserva de derechos/licencia:** Todos los derechos reservados

**Declaración de creatividad:** 100% humana

# 4

No consta abierta actualmente reclamación o controversia alguna en materia de derechos de propiedad intelectual en relación a esta inscripción.

# CERTIFICADO DE REGISTRO



## 5

El presente certificado acredita los extremos anteriores en el momento de la emisión del mismo, y constituye un medio de prueba legalmente admisible de titularidad y derechos de propiedad intelectual.

Puede comprobar la validez del certificado introduciendo el Código de Verificación 2403247466062-8U2GUN en <https://www.safecreative.org/certificate>

## 6

La información aquí indicada podría estar desactualizada por modificaciones o anotaciones posteriores realizadas por el usuario que haya efectuado el registro, Safe Creative o un tercero.

Le recomendamos que compruebe la actualidad y vigencia de la información de registro a través de:



Código de comprobación: 2403247466062

<https://www.safecreative.org/validity>

